

985. Voici la répartition en rapport avec la population :

Ontario	population,	43·7	pour 100 ;	miles ch.	de fer,	39·8	pour 100.
Québec	“	30·8	“	“	“	19·5	“
Nouvelle-Ecosse	“	9·3	“	“	“	5·5	“
Nouv.-Brunswick	“	6·6	“	“	“	8·8	“
Ile du P.-E.	“	2·3	“	“	“	1·3	“
Manitoba	“	3·2	“	“	“	9·1	“
Quatre terri. N.-O.	“	1·4	“	“	“	11·0	“
Colombie Ang.	“	2·0	“	“	“	5·0	“

986. Cet état nous fait voir de quel immense secours les chemins de fer sont pour la province de Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest. Le Dominion a pourvu cette partie de son territoire de voies ferrées en proportion beaucoup plus forte que le chiffre de la population ne le demandait ; c'est qu'on a compris que si ces grandes plaines fertiles doivent être la demeure de millions d'hommes, il faut au préalable que les voies ferrées les sillonnent.

On affirme que dans le cours de la récolte de 1895, l'on récoltait pour un million de dollars de froment (à 50 centins le boisseau) chaque jour. Comme, nécessairement, une proportion très petite devait être retenue pour la consommation domestique le surplus exportable était très grand. Pour l'exportation de ce surplus, le service du chemin de fer du Pacifique canadien était d'un prix incalculable. Ce simple chiffre de la récolte d'une année suffit pour démontrer la nécessité de ces voies ferrées, dont le développement, jugé par les méthodes ordinaires, pourrait paraître excéder les besoins de la population.

987. En 1850, il y avait 66 milles de chemins de fer exploités dans tout le Canada ; le chiffre s'est élevé à 2,065 milles en 1860, et à 2,278 milles en 1867, année de l'Union des provinces. Dans les dix années suivantes il y eut un accroissement de 3,304 milles. En 1888, il y avait 12,184 milles de chemins de fer exploités, et en 1895, ce chiffre s'élevait à 15,977. Ainsi, depuis la Confédération, (1867,) il y a eu un accroissement de 13,699 milles de chemins de fer exploités. En 18·8, le capital versé s'élevait à \$160,471,190 et en 1895, à \$894,640,559.

Le Canada possède 136 chemins de fer. Les compagnies exploitant 25 de ces chemins de fer se sont fusionnées et forment l'ensemble du Grand Tronc. La réunion de 22 autres compagnies a produits le réseau du chemin de fer du Pacifique canadien. Des 89 autres quelques-unes se sont également fusionnées, de sorte que nous avons en tout 76 organisations distinctes. Deux de ces compagnies font simplement le posage de ponts, et leurs voies couvrent $3\frac{3}{4}$ milles ; un autre de ces chemins de fer est sous tunnel, $2\frac{1}{2}$ milles de longueur ; deux autres sont à moteur électrique, et de 14 milles de longueur, le “Niagara Falls Park & River Electric Railway”, et un de 22 milles de longueur, le chemin de fer du Park de l'Ile de Montréal, ce qui fait en tout 69 chemins de fer, à part le Pacifique canadien, le Grand Tronc et l'Intercolonial.

La longueur de voie construite par ces diverses compagnies, est la suivante :—

Pacifique canadien.....	6,174·10
Grand-Tronc.....	3,161·98
Intercolonial.....	1,383·60
Autres chemins de fer.....	5,322·29
Chemins de fer électrique.....	35·71
Ponts et tunnel.....	6·08
Total.....	16,090·76